

TYRIS AIR VA

Normas

Aerolínea virtual dedicada a vuelos hub, tours y charter.

VFR e IFR





Normas para el buen funcionamiento de la VA

1º Ingreso.

Podrá solicitar cualquier persona mayor de 18 años el ingreso a la VA Tyris Air mediante solicitud al CEO de la compañía a través del email tyris@apcav.org.

Los socios de APCAV obtendrán el acceso directamente.

2ª Rangos y Habilitaciones.

Para obtener un rango de piloto estos se asignarán según el número de horas de vuelo realizados con Tyris Air y mediante prueba de habilitación. Ningún piloto podrá optar a estos sin lo anteriormente descrito. Esto significa que los pilotos empezarán con la Cessna 172 con rango de estudiante durante al menos 10 horas de vuelo. Una vez alcanzadas estas horas mínimo, se podrá acceder a un rango de Piloto Privado realizando un sencillo examen. Para acceder a rangos superiores se necesitarán al menos 15 más del rango Piloto Privado y nuevamente, mediante examen se adquirirá el de Primer Oficial después de 20 horas con el PPL. Para el rango de Comandante se deberá haber volado 4 vuelos con el rango de Primer oficial y compartido en pantalla con un comandante instructor. Una vez realizado esto, se obtiene automáticamente el rango si el instructor así lo decide. Cada rango y cada avión posee una única habilitación. Esto significa que para poder volar un determinado avión, aparte del rango, se deberá habilitar para esa aeronave en particular.

El rango de Comandante Instructor se obtendrá de forma automática tras haber realizado 100 horas con el rango de comandante, siempre que el piloto lo solicite a la VA.

Todos los pilotos empezarán desde el rango inferior para ir accediendo a más rangos y habilitaciones según horas y pruebas respectivamente.

3º Examen.

El examen consistirá en la planificación y ejecución de un vuelo requerido por la VA. Este se realizará supervisado por un instructor, con un avión relativo al rango. Los exámenes para VFR

se realizarán pudiendo aplicar la "opción día" del simulador, pero con meteorología real del momento.

4ª escuela.

Tyris Air está comprometida con todos los pilotos que necesiten ayuda (tanto en los aviones habilitados, como en los programas a utilizar) para instruirlos y habilitarlos para posteriores aviones superiores. deben solicitar clases particulares con los instructores.

5º Horas mínimas.

Todos los pilotos se comprometerán a realizar, como mínimo, un vuelo al mes, independientemente de la duración del mismo. De no realizarlo serán inhabilitados. Por consiguiente si un piloto no puede volar en los siguientes meses, estará obligado a comunicarlo al Director de Operaciones de la Compañía, habilitándose posteriormente, una vez vuelva a estar activo. Esto no significa causar baja de la aerolínea virtual, pero sirve a los administradores a llevar un mejor control de la VA y un mejor desarrollo de la misma.

6º HUB.

Los Hubs de la compañía son los siguientes:

- Valencia (Base principal) y Sevilla para España y Europa. México D.F. y Buenos Aires para el continente americano.

Todos los Hubs poseen salidas y retornos de sus respectivos Icaos.

Tyris Air, además posee un sistema de vuelo charter, donde cualquier piloto podrá volar a los icaos que crea conveniente siempre y cuando regrese al " hub "al que pertenece dicho avión cuando acabe su ruta por motivos de mantenimiento.

7º flota.

a) Aviones Ultraligeros (Tecnam P2002 Sierra, Stearman Model 75 Kaydet y De Havilland DH.82 Tiger Moth).

b) Aviones ligeros monomotor (Cessna 172 y Cessna 182)

c) Aviones ligeros bimotor (Beech Baron 58)

d) Aviones Medio (British Aerospace Avro RJ100, Airbus A320 Neo, Airbus A320-200 y Boeing 737-800)

8º VAM

El sistema de reportes será el VAM (Virtual Air manager). Se enseñará cómo utilizarlo a quién desconozca su funcionamiento.

IMPORTANTE:

TODOS LOS PILOTOS DEBERÁN REPORTAR TODOS LOS VUELOS REALIZADOS. UNA VEZ SE HAYAN COMPROBADO SE PROCEDERA A LA APROBACIÓN DE LAS HORAS.

El sistema de reportes funciona con el siguiente programa

<https://www.simacars.net/>

VUELOS y HUBS

ESPAÑA VALENCIA (TY000VC)

Salidas LEVC (Valencia) - LEGR (Granada), LEPP (Pamplona), LEVD (Valladolid), LEBB (Bilbao), LEST (S. Compostela), LECO (A Coruña), LEMG (Málaga), GCLP (Gran Canaria), GCXO (Tenerife N.), LEGE (Girona), LEBZ (Badajoz), LFMN (Niza-Francia), GMMX (Marrakech-Marruecos), GMMN (Casablanca), LGSK (Skiathos-Grecia).
Salidas LEMD (Madrid) - LEMG (Málaga), LPFR (Faro-Portugal), LPPT (Lisboa-Portugal), LEBB (Bilbao), LEAS (Asturias), LPPR (Oporto).

ESPAÑA SEVILLA (TY000SV)

Salidas LEZL (Sevilla) - LEMD (Madrid), LECO (A Coruña), LEAM (Almería), LEAL (Alicante), LEVC (Valencia), LEBB (Bilbao), LEIB (Ibiza), LEBL (Barcelona), LEPA (P. Mallorca), GCLP (Gran Canaria), GCXO (Tenerife N.), LPPT (Lisboa-Portugal), EGLL (Heathrow-UK), LFPG (París-Francia), LFBO (Toulouse-Francia), LPFR (Faro-Portugal).

Salidas LEMG (Málaga) - LPFR (Faro-Portugal), LEBL (Barcelona).

Salidas LPPT (Lisboa-Portugal) - LPMA (Madeira), LPPD (Azores).

Salidas LPMA (Madeira-Portugal) - LPPR (Oporto), LPPD (Azores).

Salidas LPPR (Oporto-Portugal) - LPPD (Azores), LPFR (Faro).

Salidas LPFR (Faro-Portugal) - LPMA (Madeira), LPPD (Azores).

IMPORTANTE: Se debe estar atento al número de vuelo correspondiente a cada HUB. No intercambiar aviones fuera de este.

MÉXICO D.F. (TY000MX)

Salidas MMMX (México D.F.) - MMUN (Cancún), MMMY (Monterrey), MUHA (La Habana-Cuba), MMTJ (Tijuana), MMMD (Mérida), KMIA (Miami-USA), MHTG (Tegucigalpa-Honduras), MMCU (Chihuahua), MGGT (Guatemala City), MMSD (S.J. del Cabo), MMHO (Hermosillo), MMCN (C.Obregón), MMCL (Culiacán), MMCS (C. Juárez), MMTTC (Torreón), MMML (Mexicali), MMMZ (Mazatlán), MMRX (Reynosa), MMLP (La Paz), MMTP (Tapachula), MMCE (C.del Carmen), MSLP (S.Salvador-El Salvador), MZBZ (Belize City), MNMG (Managua-Nicaragua), MKJP (Kingston-Jamaica), MROC (S. José-Costa Rica), MPTO (Panamá City), MDPC (Punta Cana-R. Dominicana), TJSJ (S. Juan-Puerto Rico), SKBO (Bogotá-Colombia), SEQM (Quito-Ecuador).

Salidas MMUN (Cancún) - MMVR (Veracruz), MMPB (Puebla), MMTTO (Toluca), MMVA (Villahermosa), SVMI (Maiquetía- Venezuela).

Salidas SVMI (Maiquetía- Venezuela) - SVSO (S. Domingo-Venezuela), TNCM (St. Maarten), KMIA (Miami-USA), SKBO (Bogotá-Colombia), MPTO (Panamá City).

BUENOS AIRES (TY000AR)

Salidas SAEZ (Buenos Aires) - SAWH (Ushuaia), SAZS (S.C. Bariloche), SAVC (Com. Rivadavia), SACO (Córdoba), SAWC (El Calafate), SARI (Cat. Iguazú), SAME (Mendoza), SAWG (Río Gallegos), SASA (Salta), SANT (Tucumán), SAVT (Trelew), SCEL (Santiago-Chile), SGAS (Asunción-Paraguay), SLLP (La Paz-Bolivia), SPIM (Lima-Perú), SBBR (Brasilia-Brasil), SBGL (R. Janeiro-Brasil).

Salidas SABE (Buenos Aires) - SARE (Resistencia), SAZS (S.C. Bariloche), SASJ (Jujuy).

Salidas SAVT (Trelew) - SABE (Buenos Aires), SAWH (Ushuaia), SAWC (El Calafate).

Salidas SACO (Córdoba) - SASA (Salta), SAZM (Mar del Plata).

Es de suma importancia, que se devuelva el avión al Hub al que pertenece, si no se van a realizar vuelos en una temporada.. Si por cualquier motivo el piloto no pudiese trasladarlo, lo comunicará al staff de Tyris Air para que este se haga cargo. Si se deja un avión en un aeropuerto durante mas de un mes y no se comunica, el piloto será apercibido en tierra, durante el tiempo que se determine.

VAM

Virtual Airlines Manager es un sistema web gratuito de código abierto diseñado para la gestión de Virtual Airlines.

VAM admite diferentes ACARS y rastreadores de vuelo virtual

Airlines Manager ofrece un diseño web receptivo con un panel de administración completo que permite administrar la aerolínea virtual como si fuera real.

Realizando la configuración y su comportamiento de línea aérea virtual a través de un sistema de parametrización completo.

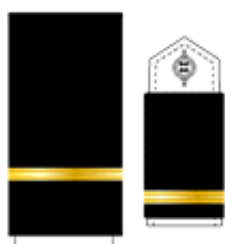
VAM es nativo integrado con SIM ACARS, el rastreador de vuelo libre más completo para FS2004, FSX, P3D y X-Plane.

SIM ACARS

SIM ACARS es un software gratuito de seguimiento de vuelos válido para Microsoft Flight Simulator, Prepar3D y X-Plane. Las ACARS SIM pueden ser utilizadas por Virtual Airlines para rastrear vuelos piloto, pero también pueden ser utilizadas por pilotos sin necesidad de ser parte de una aerolínea virtual.

Toda la información en <https://www.simacars.net/>

GALONES



Estudiante



Piloto Privado



Primer Oficial



Comandante



**Comandante
Instructor**

10 h.-->EXAMEN 15 h. --->EXAMEN 20 h. --->EXAMEN 100 h. --->4 vuelos supervisados