



BOLETÍN APCAV

Boletín de noticias y eventos de la asociación APCAV

ESTE MES...

NUEVO CURSO 2018

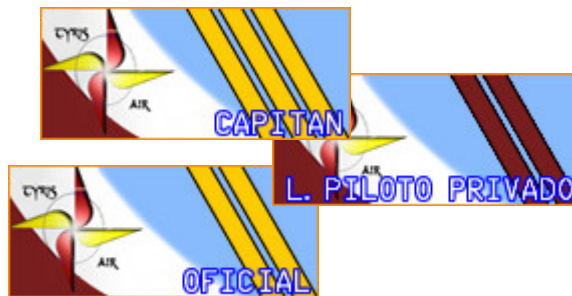
TYRIS AIR

VUELO 19

WWW.APCAV.ORG

APCAV y sus socios.

- Arranca un nuevo curso
- Tyris Air estrena nueva web
- Nuevo misterio en el vuelo 19



ripollet ràdio

MaspalomasAhora
RADIO :))

Novedades en APCAV RadioFaro

Nuevo curso 2018

Por Vicente BARGUES

Después de diversas clases impartidas de inglés básico e inglés aeronáutico y formación básica, este mes de enero comenzamos el curso "Planificación de vuelo VFR y uso de cartas", el cual englobará diferentes aspectos básicos y avanzados del vuelo VFR.

También repasaremos la fraseología utilizada en las redes de vuelo virtuales, tanto escrita como hablada.

No faltarán el NDB y el VOR-DME para irse preparando para el vuelo instrumental.



PLANIFICACION DE VUELO VFR Y USO DE CARTAS

- **Repaso fraseología IVAO**
- **Nociones generales**
 - Planificar y preparar nuestro vuelo VFR
 - Navigation Log.
 - Cartas aeronáuticas, sus tipos.
 - Conceptos básicos de sistemas de radionavegación (Preparatorio para vuelos IFR)
- **Plan de vuelo VFR**
 - Modelo básico de Navigation Log.
 - Complimentación y "briefing" inicial.
- **Cartas básicas para vuelos VFR**
 - Carta de aproximación.
 - Carta del aeródromo.
 - Otras.
- **Introducción al NDB y VOR-DME**

Nota: Se incluye una breve explicación de los sistemas de radionavegación, dado que en la actualidad, dichos sistemas son utilizados por la totalidad de las aeronaves, con el fin de mejorar su seguridad y la precisión en el control de su posición.

Todo esto a través del canal escuela de nuestro Discord

<https://discord.gg/rWpwF3y>

Fechas Comienzo clases:

- 24 de enero miércoles de 20,30 a 21,30 horas.

Duración varias sesiones (una o dos veces por semana)

El orden de este puede variar.

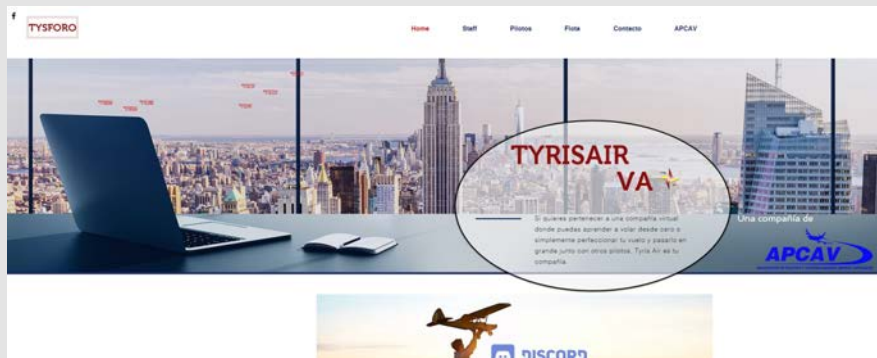
www.apcav.org

Nueva web para Tyris Air

Por Vicente BARGUES

¡Gran noticia! La compañía aérea virtual Tyris Air, ya dispone de nueva web con imagen que mira hacia el futuro.

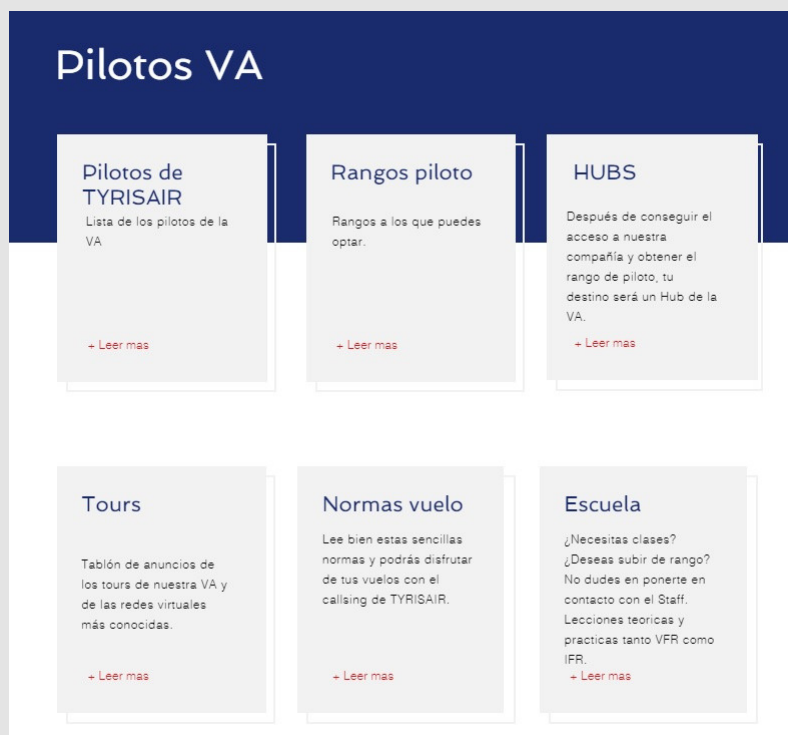
Más moderna y limpia tiene una visión sencilla pero completa de lo que puede ofrecer la VA.



Gracias a este nuevo empuje, esperamos que nuestra querida compañía virtual retome altos vuelos como una vez logró tenerlos, pero por falta de dedicación se dejó a merced de la desidia y abandono.

Un grupo de socios de APCAV se ha puesto manos a la obra y han conseguido hacerla renacer de nuevo.

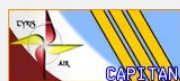
Nuevas ideas, nuevos proyectos, nuevos pilotos; todo esto es lo que se espera del resurgir de esta pequeña, familiar pero comprometida VA que además esta certificada por IVAO.



En cuanto a los proyectos mencionados, se añadirán rutas, la escuela de la asociación APCAV dará soporte a los alumnos, programas que se implementarán enlazarán nuestros vuelos para un mayor realismo y diversión, se dará soporte a las plataformas de simulación civil mas comunes, reportes de PIREPs tanto desde el mismo IVAO como de los programas internos de la compañía, flota propia con repaints tanto para FSX, Prepar3D y X-Plane, y como una de las novedades la posibilidad de poder volar aviones diferentes a la de nuestra propia flota. Pero habrá mas...

RANGOS VA

Estos son los rangos a los que los pilotos de la VA pueden aspirar.



-Horas necesarias en PIREPs reportadas en IVAO para subir de rango:

Piloto Privado 0 Horas

Primer Oficial 100 Horas

Capitan 500 Horas

Comandante 1000 Horas

Si eres socio de APCAV y no estás dentro de Tyris Air, no lo dudes y entra a formar parte de la plantilla de pilotos. Si eres aficionado y deseas pertenecer a una VA joven y dinámica, adelante, regístrate y empieza a disfrutar de tus vuelos en una carrera como piloto virtual que solo tendrá el límite que tu te propongas.

Podreis acceder a nuestras clases y vuelos a través de los canales Discord de APCAV.

Visitanos en www.tyrisair.com

APCAV RadioFaro se expande

Por Vicente BARGUES

Nuestro director del programa, José Luís Palma, que con gran efectividad está llevando el programa radiofónico de la asociación, ha conseguido que este empiece a emitirse en Gran Canaria, concretamente en Maspalomas Ahora Radio <http://www.maspalomasahoraradio.com>

Con esto poco a poco somos capaces de llegar cada vez más a una audiencia que va creciendo gracias a nuestro contenido dinámico y entretenido.

Podéis escucharnos también en www.ripolletradio.cat cuna del programa y desde donde siempre les estaremos agradecidos por la oportunidad dada.



El vuelo 19

Por Alberto Fraga

5 de Diciembre de 1945. Base de Fort Lauderdale (Florida – Costa Este de EE.UU). El Vuelo 19 era un escuadrón compuesto por 5 aviones TBM Avenger de la marina de los EE.UU, al mando de los cuales estaba el Teniente Instructor Charles Carroll Taylor. Aunque el mar estaba un poco revuelto, las condiciones meteorológicas eran buenas. El vuelo consistía en una misión rutinaria de entrenamiento de unas 2 horas de duración. La ruta prevista consistía en salir de la base en dirección Este unos 90 Km, soltar bombas en el Punto 2 (Islas Hens & Chickens) y seguir otros 140 Km. hacia el punto 3. Allí harían un viraje hacia el Noroeste durante otros 220 Km, para finalmente girar en dirección Suroeste y seguir en línea recta hacia la base. Según las comunicaciones que se conservan, los problemas aparecieron poco después de soltar las bombas y realizar el segundo viraje, donde parece ser que, por razones desconocidas el grupo se desorientó, saliéndose de la ruta establecida.

Según consta, un aparato en suelo de la misma base militar de donde habían salido, captó los mensajes confusos entre los componentes del grupo, por lo que informo a Fort Lauderdale de que era posible que un avión se hubiese perdido.

Tras contactar con Taylor este informa:

“Mis dos brújulas se han averiado, quiero regresar a Fort Lauderdale, creo estar sobre Los Florida Keys (Cayos) y no sé cómo volver”.

Un instructor de la base le informó que estaba lejos de donde creía encontrarse y que tenía que tomar rumbo Norte, pero aparentemente el instructor estaba tan confundido que no fue capaz de orientarse y tomó un rumbo equivocado, decisión que lo condenaría a él y al resto del grupo, ya que volaban mar adentro.

Durante dicha maniobra, a través de las radios, algún componente cuestionó tal decisión, pero continuaron adelante siguiendo al líder de la formación.

Por si esto no era suficiente, el tiempo comenzó a cambiar, con vientos fuertes y un mar agitado, lo que cada vez dificultaba más las comunicaciones.

Ya consciente de las pocas probabilidades de encontrar tierra el Teniente Taylor pidió a sus compañeros que se mantuviesen juntos para amerizar, al no ver otra alternativa y tener escaso combustible en los depósitos.

Las últimas comunicaciones detectadas por las estaciones de radio situaron al vuelo 19 al Norte de las Islas Bahamas, muy alejados de su destino en las costas de Florida.

Posteriormente se activó un gran dispositivo de búsqueda, que no sólo resultó infructuoso, sino que además supuso también la desaparición de otro aparato que participaba en ella, un Martin Mariner.

Sobre este hecho en particular, se cree que dado que a este modelo lo llamaban “Cisterna Volante” ya que era conocido por desprender siempre un fuerte olor a vapor de combustible que se extendía por todo su fuselaje. y que algunos testigos afirmaron haber observado una explosión en el aire, se refuerza la teoría de una posible explosión en vuelo.

Lo realmente cierto es que a día de hoy han sido muchas las explicaciones que se le han intentado dar a este hecho e innumerables las expediciones de búsqueda del famoso grupo pero su ubicación, así como lo que realmente ocurrió es, hasta hoy, un misterio que descansa en algún punto en el fondo del océano. Otro más que se suma a la larga lista de los ocurridos en la zona del Triángulo de las Bermudas.

¿Vosotros que opináis?



Si deseas ser parte de APCAV
enviarnos un correo a directiva@apcav.org

