



# BOLETÍN APCAV

Boletín de noticias y eventos de la asociación APCAV

## ESTE MES...

EVENTOS:  
CAV EN REQUENA Y LETL

CERRAMOS LA TEMPORADA  
EN APCAV RADIOFARO

CIX VFR CLUB 2ª PARTE

SIMUNEWS

[WWW.APCAV.ORG](http://WWW.APCAV.ORG)

## APCAV y sus socios.

- Hemos visitado Teruel y nos vamos a Requena.
- En APCAV RadioFaro nos despedimos hasta la 4ª temporada.
- Novedades en software.
- Continuamos nuestro VFR por Reino Unido.



# Vamos al CAV en LERE

Por Vicente BARGUES

Preparativos para Requena en su ya clásico evento para el campeonato de España de vuelo acrobático.

Este se celebrará del 7 al 10 de junio, siendo los días de competición el sábado 9 y el domingo 10.

APCAV Participará junto con Airpull en un campeonato alternativo, pues este consistirá en realizar una serie de figuras básicas desde el PC que allí estará ubicado.

Además de este simulador para la competición, habrá el día 9 un par más que contribuirán a mejorar la experiencia, pues se podrán volar aviones de aviación general, y poder probar las gafas VR con fines y aplicaciones dentro de la simulación aérea.

Recordemos que el uso de estos simuladores se verá limitado a mayores de 18 años, pues como nosotros sabemos, son equipos de un coste considerable.

Agradecer a X-Plane 11 España por su colaboración en este evento, pues gracias a ellos disponemos de pinturas y extras que utilizaremos en el simulador dedicado a la competición de vuelo acrobático.

Allí nos vamos a encontrar varios socios, que de una forma u otra participarán en este campeonato. Y para quienes deseen asistir para ver el espectáculo de los aviones reales, podrán adquirir sus entradas, tanto para la zona de público como de parking desde el siguiente enlace:

<https://www.ticketea.com/entradas-competicion-campeonato-de-espana-de-vuelo-acrobatico-ceva-2018/>

El espectáculo va a ser impresionante, con musica, food trucks, speakers y todo lo que conlleva un evento de este tipo.



**CAV VIRTUAL 2018 LERE**

**Airpull**  
Aviation



**APCAV**

ASOCIACIÓN DE PILOTOS Y CONTROLADORES AEREOS VIRTUALES



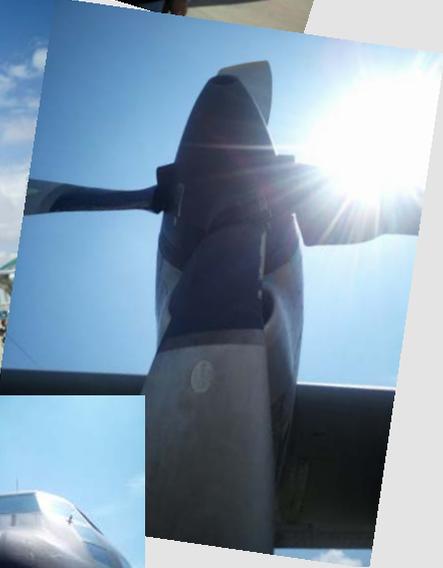
**CVA VIRTUAL 2018 LERE**  
**DESDE EL AERÓDROMO DE REQUENA**  
**DEL 7 AL 10 JUNIO 2018**

CON LA COLABORACIÓN DE



[www.apcav.org](http://www.apcav.org)

Para cambiar un poco de tercio, os dejamos unas fotos de nuestra visita al 5º aniversario del aeropuerto de Teruel.



# Otra temporada más.

Por Vicente BARGUES

En APCAV RadioFaro nos despedimos de la temporada, tercera ya, con lo que ha sido la consolidación de un proyecto llevado a cabo por José Luís Palma, que cuando empezó a gestarse se veía como una aventura con ganas pero con mucha incertidumbre.

Pues si, lo hemos logrado, tres temporadas, desde nuestra querida emisora Ripollet Radio, que gracias a ella nos dimos a conocer en las ondas, pero además ahora y como novedad en 2018, empezamos también a emitir en MasPalomasAhoraRadio, emisora ubicada en Gran Canaria.

Esta temporada entrevistamos varias aerolíneas virtuales que operaban tanto en IVAO como en VATSIM, certificadas o no en éstas. En el tema invitados, contemos con la participación de Rubén Pérez de la Patrulla Águila, Adrián Ambrosio del blog Aviador y Piloto entre otros muchos más, así como varios youtubers que dedican sus canales a la expansión de la cultura aeronáutica virtual y real. Y no podemos olvidarnos de las noticias de Ramón Cutanda, que con gran dedicación y profesionalidad nos ofrece la actualidad de todas las novedades que podemos encontrarnos para nuestros simuladores.

Y ya para terminar, agradecer como no, a todos los invitados y participantes en estas tres temporadas de trayectoria, pero también a nuestros oyentes que ya sea a través de nuestros directos o por medio de los podcast nos siguen todos los meses.

Saludos y...¡nos vemos la próxima temporada!



# **Vuelo con CIX VFR Club**

## **2ª parte**

Por Frank Garrido

En el aeródromo de destino la cosa está movidita. Siempre nos pasa igual. Nos empeñamos en salir todos juntos y llegar todos juntos, pero veo que en torre está Neville Munro y sé que va a controlar la situación a la perfección. Nunca le he visto perder los nervios y siempre mantiene su voz pausada y firme.

Para empezar, dado que vamos todos demasiado pegados, nos pide a Robert y a mí que empecemos a hacer giros de 360° por la izquierda. Contestamos que de acuerdo y comienzo a girar con suavidad, en un viraje estándar de 2 minutos, que me marca el avioncito en el indicador de “bastón y bola”.

Al final ha bastado con completar un solo giro. Ahora ya podemos continuar hacia el aeródromo. La pista está orientada más o menos perpendicular a nuestro rumbo, por lo que enfilamos directo al centro de la pista para después virar a la derecha e incorporarnos en un tramo de “viento en cola” (paralelo a la pista y “al revés”).

Desde torre me indican que soy el número 3. Miro a mi izquierda y veo al número 1 que está ya sobre la cabecera y a punto de tocar. Un poco más adelante, veo al número 2 que está virando de “viento en cola” a “base” (perpendicular a la pista) y “final” (ya en rumbo de pista). Está claro que en estos casos es muy importante tener en todo momento contacto visual con los otros aviones.

La verdad es que me veo demasiado pegado al avión que me precede. Me temo que cuando yo vaya a aterrizar, el otro estará todavía en la pista. Así que le propongo a torre prolongar mi tramo de viento en cola. Me dice que de acuerdo, con lo que continúo en línea recta mirando por detrás y a mi izquierda lo que hacen los otros aviones.

**Cuando calculo que ya hay una distancia prudente, giro a base, a final, y comunico a torreo que ya estoy en el tramo final. A lo lejos veo el otro avión carreteando por la pista, pero por suerte el piloto comunica “pista despejada” justo a tiempo y me dan permiso para aterrizar.**

**Ahora hay otro problema: Robert, va justo detrás de mí a corta distancia y podría ser él el que tenga que abortar. Me sabría mal obligarlo a completar otro circuito. Más que nada porque vienen un montón de aviones detrás y se puede montar algo de lío.**

**Tengo una idea: Esta es una pista bastante larga, por lo que comunico a torre mi intención de hacer una “toma larga”, es decir, cuando llego a la cabecera de la pista, en lugar de cortar gases, sigo flotando a unos metros del suelo hasta que calculo que he llegado más o menos a la mitad de la pista, y entonces ya me dejo caer. Afortunadamente, Robert también ha captado la idea y comunica a torre que va a hacer una “toma corta”. Es decir, justo lo contrario. Reducirá velocidad y apurará para tocar en los primeros metros de pista, frenando en la medida de lo posible. Así que todos contentos.**

**Desde torre me dan las instrucciones para hacer el taxi hasta la plataforma de aviación general. Aparco con el morro mirando a la pista, para entretenerme viendo al resto de la gente aterrizar. Me despido de Neville y voy apagando motor, radios, recojo mis cartas, y apunto la hora: 1 hora y 5 minutos de vuelo.**

**Ha sido otra estupenda tarde de vuelo con el CIX VFR Club.**



# SIMU-NEWS

Por Rafa González

**SIMU-NEWS - Noticias breves del mundo de la simulación aérea.**

**Edición junio 2018**



**Por el reportero más dicharachero**

**PMDG PUBLICA UN AVANCE DEL 747-8i para PREPAR3D V4**  
Precision Manuals Development Group, la compañía del capitán Robert Randazzo, ha publicado el pasado mes de mayo un video detallando el estado de su esperado Boeing 747-8i (continental) para el simulador Prepar3d, V4. Entre sus nuevas características se incluyen checklists, efectos de lluvia, integración de mapas Navigrah en el E.F.B. y mapas de tierra integrados para un Taxi seguro.



**En palabras del propio Randazzo, este nuevo 747 no solo incluye una lista de mejoras sino que además se integra perfectamente en la arquitectura de 64 bits mejorando muy sustancialmente el realismo de la simulación.**



**ORBX REGALA TODOS SU PRODUCTOS**

Así es. Orbx va a regalar una cuenta con todos sus productos valorada en 5700 dólares. La única pega que es dicha cuenta será sorteada entre los asistentes al FlightSimExpo de Las Vegas.



Si hechas cuentas el viaje te puede salir gratis, si eres el afortunado ganador, claro está.

Mientras tanto puedes disfrutar del nuevo aeropuerto que han lanzado al mercado: KVVU Pearson Field para FSX/P3D



## **CARENADO DESARROLLARÁ EL BEECHCRAFT D18**

La prestigiosa compañía Carenado no se queda atrás en la avalancha de lanzamientos a la que últimamente estamos asistiendo. Su equipo de desarrollo ha hecho públicas imágenes de las texturas exteriores del avión, mostrando su característico metalizado de aluminio brillante. El beechcraft D18 es un bimotor de ala baja con configuración de 6 a 11 asientos fabricado por la Beech Aircraft Corporation de Wichita, Kansas, entre 1937 y 1969. Esperamos poder disfrutarlo en Breve en nuestros simuladores.



El beechcraft D18 es un bimotor de ala baja con configuración de 6 a 11 asientos fabricado por la Beech Aircraft Corporation de Wichita, Kansas, entre 1937 y 1969. Esperamos poder disfrutarlo en Breve en nuestros simuladores.



Si deseas formar parte de APCAV  
enviarnos un correo a [directiva@apcav.org](mailto:directiva@apcav.org)

