



BOLETÍN APCAV

Boletín de noticias y eventos de la asociación APCAV

ESTE MES...

NUEVA DIRECTIVA

AIR SIM METING

VUELO IB-0249

WWW.APCAV.ORG

APCAV y sus socios.

- Nueva junta
- 2018 se queda sin Air Sim Meting
- Eventos Virtuales
- Una conversación extraordinaria



Nueva directiva

Por Vicente BARGUES

Como todos saben, en la pasada reunión ordinaria que tuvo lugar presencialmente en Valencia, se produjo un cambio del equipo de dirección de la junta directiva.

En este año 2018, la presente junta está trabajando y buscando la manera de mejorar la andadura de APCAV, tanto en lo vinculado al mundo virtual como al del mundo real.

El nuevo equipo arranca con ilusión y con muchas ganas de trabajar, para esta nuestra asociación.

Por ello, pedimos un poco de paciencia a la vez que apoyo y compromiso, para poder realizar cambios y mejoras para que entre todos hagamos de APCAV una asociación de referencia dentro del mundo aeronáutico virtual.



Air Sim Meeting 2018

Por Vicente BARGUES

Triste noticia para los que amamos este mundo, por desgracia la edición de este año 2018 no tendrá representación.

Por motivos que se desconocen el tan esperado "festival" de simulación y de la aeronáutica real, que estos últimos años lleva celebrándose en la ciudad de Madrid, concretamente en la ETSIAE, que es la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio, buen marco para esta miniferia. Su publicación en su cuenta de Twitter proclamaba:

"Informaros que lamentablemente este año no se celebrará el Madrid AirSim Meeting 2018. Después de varias reuniones del comité organizador se ha llegado a esta conclusión que no gusta a nadie. No obstante, ya estamos en preparación del MASM19."

Corta pero muy clara y concisa.

Esperemos, como dicen, que estén preparando el 2019, y este traiga el mejor Air Sim Meeting realizado hasata la fecha.

Desde APCAV, les mandamos nuestro apoyo y ánimo para que la siguiente edición sea un éxito.



Cartel de la edición 2017

Nuevos eventos virtuales APCAV

Por Vicente BARGUES

Pues si, ya llegaron.

Los nuevos eventos de vuelos virtuales de APCAV junto a la VA Tyris Air ya están en marcha.

Gracias e estas actividades podréis participar desde vuestra casa junto con otros aficionados a esta afición a realizar trayectos, rutas, que normalmente no suelen realizarse dentro de la cotidianidad de un vuelo normal que puede ser el de una compañía.

Por ejemplo, ¿quien no recuerda el mítico aeropuerto de Kai Tak y su aproximación rozando sus edificios? o, ¿simplemente un paseo por islas del Pacífico admirando sus paisajes?, ¿habéis aterrizado en pistas con pendiente?, ¿y entrando próximos al suelo?

Esta serie de eventos están pensados para disfrutar y para lo que realmente importa, que es pasarlo bien y compartir unas risas, pues estas están mas que aseguradas.

Pues ya saben, todo esto y mucho más en nuestro Discord, ¿os lo vais a perder?

EVENTOS VIRTUALES		
VIERNES	23 MARZO 21:30 LT	Tour Hawaii "La ruta de los 16"
VIERNES	16 ABRIL 21:30 LT	Gilgit approach
VIERNES	13 ABRIL 21:30 LT	Pericia en el caribe
VIERNES	20 ABRIL 21:30 LT	Kai Tak
VIERNES	27 ABRIL 21:30 LT	Altiports
VIERNES	11 MAYO 21:30 LT	Gran Cañón
VIERNES	18 MAYO 21:30 LT	Lukla

EVENTOS VIRTUALES

VIERNES

25 MAYO
21.30 LT

Mayor altitud vs Menor altitud

VIERNES

8 JUNIO
21:30 LT

Balearic Islands

VIERNES

15 JUNIO
21:30 LT

Flughafen Innsbruck

VIERNES

22 JUNIO
21:30 LT

Canarias desde el aire

VIERNES

29 JUNIO
21:30 LT

Extra



Invitación canal para los vuelos
<https://discord.gg/rWpwF3y>

Las fechas, horarios y eventos podrán ser modificados

Enlace al canal Discord de APCAV <https://discord.gg/9Wy54BB>

UNA CONVERSACION EXTRAORDINARIA

Por Alberto Fraga

4 de Noviembre de 1968. Vuelo IB-0249 de la compañía Iberia que cubre la ruta Londres – Alicante. A los mandos de un Caravelle, el Comandante Juan Ignacio Lorenzo Torres, antiguo piloto militar y quien a fecha de esta historia contaba con unas 21.000 horas vuelo. Como segundo le acompaña Juan Celdrán García y con ellos el mecánico José Cuenca Paneque.

Según consta, un aparato en suelo de la misma base militar de donde habían salido, captó los mensajes confusos entre los componentes del grupo, por lo que informo a Fort Lauderdale de que era posible que un avión se hubiese perdido.

Sobre las 18:30 horas y cuando se encontraban sobre la vertical de Sagunto, desde el Control de Barcelona se le indica que descienda de FL280, para evitar un tráfico de British Caledonia. Una vez en el nivel, se sirve la cena, pero en ese momento atraviesan una zona de incómodas turbulencias que la hace un tanto complicada. El Comandante indica al segundo que intente localizar visualmente el otro tráfico, para solicitar volver a su nivel de vuelo y evitar los vaivenes provocados por lo que se llaman “barbas de nube”.

Es en ese momento cuando Juan Celdrán observa una luz que se dirige hacia ellos a gran velocidad y en rumbo de colisión.

En la cabina se viven momentos de pánico, llegando incluso a tirar las bandejas con la cena.

De repente, la luz se frena bruscamente a unos escasos 10 metros de la cabina del Caravelle.

Fuera lo que fuese, se describió como una luz muy brillante, acompañada de otras dos más pequeñas, una a cada lado de la luz principal. Según relato luego Lorenzo Torres incluso se asemejaba al aspecto de una especie de ojo humano, con una especie de conductos similares a “venas” por las que fluía algún tipo de líquido.

Tras consultar al control de Barcelona, como suele ocurrir en estos casos, se le informa que no hay ningún tráfico próximo a ellos, aunque al parecer se encontraban fuera del alcance de su radar, por lo que se alertó a otros radares del Área nacional.

El avistamiento duró unos increíbles 10 minutos y esta luz se fue en dirección a África y el vuelo aterrizó en destino. La tripulación acordó no contar nada de lo sucedido, a sabiendas de las posibles consecuencias de narrar un hecho así.

Al día siguiente, Lorenzo Torres aterriza en Barcelona, y el conductor del Follow Me le indica que le siga, ya que ha sido requerido por el Teniente Coronel Aleu, Jefe de Alerta y Control de Barcelona

Ambos se conocían de la estancia del Comandante Torres en la Fuerza Aérea.

Aleu entrevistó a Lorenzo Torres sobre el suceso del día anterior para posteriormente confirmar muy sorprendido que todo lo narrado coincidía con lo que había registrado el Radar e hizo entrega de una copia de tales registros al protagonista, quién la tuvo en su poder durante 3 meses, hasta que un día otros 2 miembros del E.A se lo confiscaron en su propia casa.

Debido a otro incidente con otro Caravelle en la misma zona, en el que viajaba el mismo mecánico del IB-0249, el caso sale a la luz. Esta vez, una azafata de ese vuelo, se lo cuenta a su pareja, quién a parecer era periodista.

Este suceso se reflejó en un expediente clasificado, haciéndose público en 1992.

La indignación de Juan Ignacio Lorenzo Torres llego cuando pudo comprobar que este avistamiento, como en tantos casos, se achacó al planeta Venus. Por ello, el Comandante se decidió a contar todo lo ocurrido durante esos 10 minutos y en los que un momento de serenidad y sangre fría, intentó comunicarse con el extraordinario objeto, acordando un código de luces como lenguaje: 1 destello SI, 2 destellos NO

Alguna de las preguntas fueron:

- ¿Son de esta Galaxia?: NO**
- ¿Es una nave tripulada? SI**
- ¿Vienen en son de Paz? SI**

En total fueron unas 20 preguntas que quedaron registradas en el canal de Emergencia y grabadas en una cinta, que motivó la entrevista del T.C. Aleu el día posterior al suceso, pero que nunca ha visto la luz.

Los hechos narrados en el expediente, como cuenta su protagonista, fueron también muy distintos a los que ocurrieron en realidad y brutalmente sesgados. ¿Por qué?

¿Vosotros que opináis?

Alberto F.G / TYS120 a FL

Si deseas ser parte de APCAV
enviarnos un correo a directiva@apcav.org

