



BOLETÍN APCAV

Boletín de noticias y eventos de la asociación APCAV

ESTE MES...

DEJAMOS EL 2017

ENLACES 1ª PARTE

LOS FOO-FIGHTER

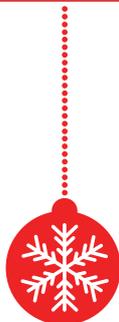
APCAV y sus socios.

-¡FELICES FIESTAS!

Despedimos el 2017

-Páginas para nuestros vuelos

-Foo-Fighter



¡Preparando el plan de vuelo 2018!

Despedimos el 2017

Por Vicente BARGUES

Pues ya está. El 2017 termina dejando gratos recuerdos en nuestras retinas. No podemos decir que fue fácil ni un camino allanado, pero gracias a todos hemos podido alcanzar metas que en verdad, cuando todo esto empezó a forjarse allá por el 2013, no creíamos que llegase a ser lo es. Lo sabemos, nos queda muchísimo camino por delante, pero con ganas e ilusión saldrá adelante.

Tenemos proyectos, ideas y metas para estos próximos años, en los cuales desde aquí les animamos a participar activamente en estos.

Retomaremos los vuelos virtuales, que por desgracia y debido a situaciones ajenas, se perdieron un poco a lo largo del camino, y no podemos olvidar que este es uno de los pilares básicos de la asociación APCAV.

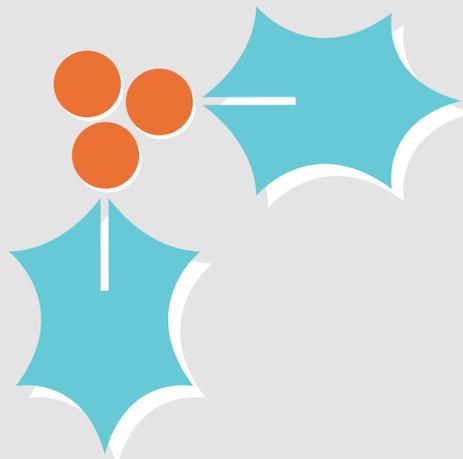
Participaremos en eventos. En estos presentaremos y difundiremos la cultura aeronáutica virtual. En estos años de vida y aún siendo modesta nuestra asociación, hemos participado en diversos actos, tanto en aeródromos, partys o encuentros como el AirSim Meeting.

También damos importancia a las visitas, estando ya en otras ocasiones en el aeropuerto de Teruel, la base de Gando, FlySim NG, VirtualFly...

La quedada presencial, la cual sirve para conocernos y pasar un extenso fin de semana hablando y visitando lo que a todos nos une y apasiona.

Dicho todo esto, y sin extendernos más, simplemente decir y aunque suene un tópico, lo verdaderamente valioso sois vosotros, los socios de APCAV, y con un poco involucración por parte de todos la meta final será la que todos decidamos que sea.

Saludos de toda la directiva.



Páginas que nos hacen la vida más fácil

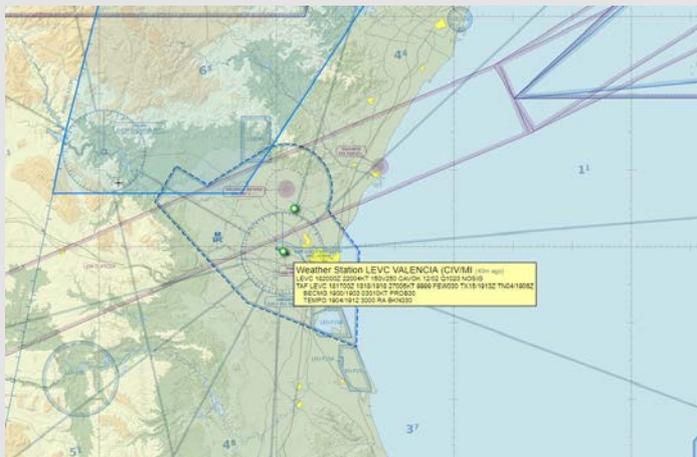
Por Vicente BARGUES

Para terminar el año y como regalo anticipado de reyes, os voy a hablar de unos programas y páginas (no están todos) que nos ayudarán y facilitarán nuestros vuelos en los cielos digitales de nuestros simuladores.

Todos estos son gratuitos.

Skyvector <https://skyvector.com/>

Esta página nos permite crear planes de vuelo tanto VFR como IFR. Nos proporciona tanto aerovías de baja como de alta. Otra curiosidad es que si pasamos el puntero del ratón por los aeropuertos nos presenta el metar actualizado existente en dicho aeropuerto.



luizmonteiro <http://www.luizmonteiro.com/Index.aspx>

Una de las mejores. Encontrarás desde calculadoras para procedimientos y conversores hasta como poder practicar radiales desde su web sin necesidad de ejecutar tu simulador. Esta debe ser una de tus favoritas.



OGIMET <https://www.ogimet.com/metars.phtml>
¿Deseas saver el METAR de cualquier aeropuerto?
Desde aquí nos dará el METAR (24 horas).
También podemos obtener información extra.

OGIMET
 English version

METEOSAT
[Meteosat-2/metar](#)
[Block meteosat-2_VIC-IR](#)

MODULOS NUMERICOS
[GES 7 dias](#)

METEORGRAMAS
[Gramet_esp](#)
[Gramet_meteo](#)

INDICATIVOS
[Consulta indicativos](#)

PARTES SIN DECODIFICAR
[Synops](#)
[Synops por territorios](#)
[Ultimos Synops](#)
[Metar/Taf](#)
[Ultimos Metar](#)
[Ultimos Taf](#)
[Sondeas](#)
[Sondeas por territorios](#)

INFORMACION TEXTO

Consulta realizada a 18/12/2017 21:18:56 UTC
 Periodo: desde 17/12/2017 20:00 a 18/12/2017 20:59 UTC

LEZL, Sevilla / San Pablo (Spain).
 Indicativo sinoptico: 08391. Latitud 37-25N. Longitud 005-54W. Altitud 34 m.

METAR/SPECI de LEZL, Sevilla / San Pablo (Spain).

SA 18/12/2017 20:30-> METAR LEZL 182030Z 0000KT CAVOK 08/04 Q1028 NOSIG=
 SA 18/12/2017 20:00-> METAR LEZL 182000Z 0000KT CAVOK 10/05 Q1029 NOSIG=
 SA 18/12/2017 19:30-> METAR LEZL 181930Z 01001KT CAVOK 10/05 Q1029 NOSIG=
 SA 18/12/2017 19:00-> METAR LEZL 181900Z 02002KT CAVOK 10/05 Q1029 NOSIG=
 SA 18/12/2017 18:30-> METAR LEZL 181830Z 00000KT CAVOK 11/04 Q1028 NOSIG=
 SA 18/12/2017 18:00-> METAR LEZL 181800Z 34003KT CAVOK 11/04 Q1028 NOSIG=
 SA 18/12/2017 17:30-> METAR LEZL 181730Z 10004KT CAVOK 13/03 Q1028 NOSIG=
 SA 18/12/2017 17:00-> METAR LEZL 181700Z 09005KT CAVOK 15/03 Q1028 NOSIG=
 SA 18/12/2017 16:30-> METAR LEZL 181630Z 08006KT CAVOK 16/03 Q1028 NOSIG=
 SA 18/12/2017 16:00-> METAR LEZL 07009KT 040V100 CAVOK 16/02 Q1028 NOSIG=
 SA 18/12/2017 15:30-> METAR LEZL 181530Z 08010KT 050V110 CAVOK 16/01 Q1029 NOSIG=
 SA 18/12/2017 15:00-> METAR LEZL 181500Z 06010KT CAVOK 16/01 Q1029 NOSIG=
 SA 18/12/2017 14:30-> METAR LEZL 181430Z 08012KT CAVOK 16/01 Q1029 NOSIG=
 SA 18/12/2017 14:00-> METAR LEZL 181400Z 07011KT CAVOK 16/02 Q1030 NOSIG=
 SA 18/12/2017 13:30-> METAR LEZL 181330Z 07012KT CAVOK 15/02 Q1030 NOSIG=
 SA 18/12/2017 13:00-> METAR LEZL 181300Z 06012KT CAVOK 14/02 Q1030 NOSIG=
 SA 18/12/2017 12:30-> METAR LEZL 181230Z 06011KT CAVOK 14/03 Q1030 NOSIG=
 SA 18/12/2017 12:00-> METAR LEZL 181200Z 05013KT CAVOK 13/03 Q1031 NOSIG=
 SA 18/12/2017 11:30-> METAR LEZL 181130Z 06012KT CAVOK 13/03 Q1031 NOSIG=
 SA 18/12/2017 11:00-> METAR LEZL 181100Z 06013KT CAVOK 12/02 Q1032 NOSIG=
 SA 18/12/2017 10:30-> METAR LEZL 181030Z 07013KT CAVOK 11/02 Q1032 NOSIG=
 SA 18/12/2017 10:00-> METAR LEZL 181000Z 06012KT CAVOK 11/02 Q1032 NOSIG=
 SA 18/12/2017 09:30-> METAR LEZL 180930Z 06010KT CAVOK 10/02 Q1032 NOSIG=
 SA 18/12/2017 09:00-> METAR LEZL 180900Z 06010KT CAVOK 09/02 Q1032 NOSIG=
 SA 18/12/2017 08:30-> METAR LEZL 180830Z 06009KT CAVOK 07/02 Q1031 NOSIG=

METAR Decoder <http://heras-gilsanz.com/manuel/METAR-Decoder.html>
Simple pero efectivo. Decodifica el METAR con un solo click.
Solo tienes que introducirlo y pulsar el botón de Decode.

METAR Decoder

Type in an International METAR report (US-specific format is not supported) in the text area below, and press "Decode". The report will be decoded to human-readable form.

Encoded report in METAR format:
 LEVC 181100Z 07000KT 9999 SCT060 13/03 Q1021 NOSIG=

Decode Clear Example 1 Example 2 Example 3 Example 4

Decoded report:
 Location: LEVC
 Day of month: 18
 Time: 21:00 UTC
 Wind: True direction = 070 degrees, Speed: 8 knots
 Visibility: 10 km or more
 Clouds: Scattered, at 0600 feet above aerodrome level
 Temperature: 13 degrees Celsius
 Dewpoint: 8 degrees Celsius
 QNH (Sea-level pressure): 1021 hPa
 No significant changes expected in the near future

If you want to try with a real-time METAR, perhaps you want to use the [METAR reporter](#)

Fuelplanner <http://fuelplanner.com/index.php>
Calcula la cantidad de combustible que hace falta para tu avión.
Te dice el fuel que usarás y el que tendrás de reserva. No calcula la carga que llevas en el avión, pero bueno, es gratis.

airbus a319-132 (v2524-a5 engines) fuel planner
 Valencia to Bilbao LEVC-LEBB (233 NM)

total fuel: 11200 pounds

	Fuel	Time
Fuel Usage	4975	00:59
Reserve Fuel	6225	01:15
Fuel on Board	11200	02:14

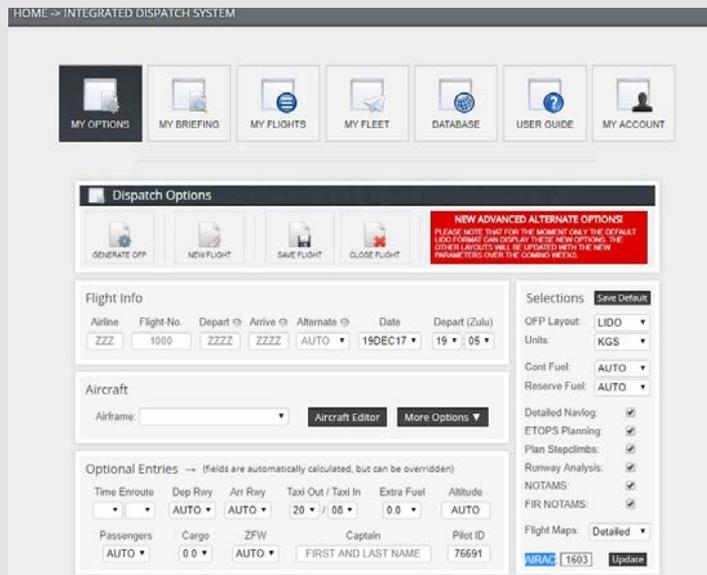
Valencia to Bilbao

All weights in POUNDS

SimBrief <https://www.simbrief.com/home/>

Buena para hacer planes de vuelo, pero es mas que recomendable tener acceso a las actualizaciones AIRAC para poder trazar rutas con los últimos puntos actualizados.

No obstante una de las mejores free frente a otras. Necesita registro para poder acceder.



Plan-G <http://www.tasoftware.co.uk/>

Programa para realizar rutas VFR. Es gratuito, y a diferencia del Skyvector, este se debe instalar y es mucho más completo para los vuelos visuales.

Compatible con FSX SP2, FSX SE, P3D v2, v3, v4, FS9, X-Plane 9/10/11.

Solo funciona bajo Windows 7/10



Landings <http://www.landings.com/>
 Simplemente navega por sus menus. ¡cuidado, no te pierdas!



flightplandatabase <https://flightplandatabase.com/>
 Otro generador de rutas.
 Muy interesante y no necesita registro.

LEVC → LEBB Guest

Details: From [LEVC - Valencia](#) To [LEBB - Bilbao](#) Stats: Distance 268 nm / 496 km
 Flight Number: Wppoints: 4
 Tags: [airtraffic](#) Social: Downloads: 0
 Created: a few seconds ago Likes: 0
 Modified: Share: [VATSM](#) [f](#) [t](#) [v](#)

Download

X Plane 8, 9 & 10	X Plane 11 Contact Us	FSX	FS2004/FS9	FlightGear	PDF	PMDG	
Artix X	X FMC	Squawkbox	QualityWings	IFly 747 Info	JSON	CSV	KML

Looking for another format? Having issues loading an existing format? [Contact us](#)

Notes

Basic altitude profile:
 Ascend Rate: 2500ft/min
 Ascend Speed: 250kts
 Cruise Altitude: 35000ft
 Cruise Speed: 420kts
 Descend Rate: 1500ft/min
 Descend Speed: 250kts

Options:
 Use NATC: yes
 Use PACOTS: yes
 Use low always: yes
 Use high always: yes

Route

ID	Type	Via	Altitude	Latitude	Longitude	Leg Dist	Tot Dist	Heading (true)	Name
LEVC	APT	-	0 Ft / 0 m	39.48824°	-0.48389°	0 nm	0 nm		Valencia
UPA	WPT	-	32,480 Ft / 9,876 m	40.86725°	-1.29805°	90 nm	90 nm	336° / 335°	CALAFONDA WPT-UPA
UPN	WPT	UP176 (AWY-HI)	13,560 Ft / 4,113 m	42.73375°	-1.70280°	113 nm	204 nm	351° / 351°	PAPPONA WPT-UPN
LEBB	APT	-	0 Ft / 0 m	43.38160°	-2.91768°	63 nm	267 nm	303° / 302°	Bilbao

Altitude Profile

LOS FOO-FIGHTER

Por Alberto Fraga

Foo-Fighter o “Caza de Fuego” proviene de una mala pronunciación de “feu” (fuego en Francés) unido a Fighter (caza en Inglés). Así llamaron los pilotos de la WWII a los curiosos fenómenos aéreos que regularmente avistaban durante las misiones de combate. Los describían como esferas, del tamaño de un balón de baloncesto, de apariencia metálica o como bolas luminosas que solían dejarse ver tanto individualmente como en grupo y que en muchas ocasiones perseguían o acompañaban a los aviones, si bien no se ha tenido constancia de que en ningún caso haya habido ningún tipo de interacción con ellos. Estas esferas se caracterizaban por sus altas velocidades y su asombrosa maniobrabilidad, muy por encima de las posibilidades de los aparatos de la época, pudiendo acelerar y detenerse instantáneamente o permanecer estacionarios. Estos extraños fenómenos fueron avistados por pilotos de ambos bandos, creyendo tanto unos como los otros que se trataba de algún tipo de arma o artefacto creado por el enemigo y aunque en ambos bandos se trató de averiguar su origen, tras determinar que parecían no constituir ninguna amenaza se terminó por abandonar las investigaciones.



Los primeros avistamientos los reportan pilotos británicos en 1941. Posteriormente, los pilotos estadounidenses, también comenzaron a reportar dichos avistamientos a partir de la entrada en servicio de los Northrop P-61 BlackWidow, uno de los primeros cazas con capacidad de operación nocturna. Serían estos últimos pilotos quienes apodaron así a los Foo-Fighter. Existen varias teorías que tratan de explicar este fenómeno (aun sin aclarar hoy en día). Como se ha mencionado antes, en un primer momento se le atribuyó un origen nazi, pensando que podía tratarse desde una mala interpretación de un procedimiento de baterías antiaéreas de la Luftwaffe, que disparaban ráfagas regulares para facilitar la navegación nocturna, de un avión secreto con forma discoidal del cual no se han encontrado evidencias o bien del Messerschmitt Me-163 Komet, un avión cohete alemán (opción que se descartó al no poder este realizar vuelos nocturnos por limitaciones operacionales). También se pensó que podía tratarse de los tan “socorridos” (para este tipo de fenómenos) Rayos Globulares y hasta hay quién les atribuye un origen extraterrestre. Sea como fuere, a día de hoy no se ha encontrado una explicación plausible a este curioso fenómeno que trajo de cabeza a los pilotos de ambos bandos de la 2ª Guerra Mundial. Vosotros que opináis?



Si deseas ser parte de APCAV
enviarnos un correo a directiva@apcav.org



ASOCIACIÓN DE PILOTOS Y CONTROLADORES AÉREOS VIRTUALES



RADIO FARO