



BOLETÍN APCAV

Boletín de noticias y eventos de la asociación APCAV

ESTE MES...

PRESENCIAL 2017
VALENCIA

ARRANCA APCAV
RADIOFARO

VUELO JAL-1628

APCAV y sus socios.

- Como cada año nos reunimos y esta vez volvemos a Valencia.
- Nueva temporada de APCAV RadioFaro
- El misterio japonés.



Presencial y junta 2017

Por Vicente Bargues

¡Por fin llegó la presencial!

Este año volvemos a Valencia, desde la mañana del día 29 de septiembre arrancará un fin de semana, viernes incluido, repleto de visitas y actividades aeronáuticas y de simulación. Como todos los años los socios, tendrán su máximo exponente en la junta general presencial, donde se decidirán asuntos importantes para el devenir de APCAV.

Dejando aparte la importancia de esta reunión, como es obvio, habrá tiempo para disfrutar de los actos previstos. Para que nos hagamos una idea, el viernes por la mañana empezaremos visitando el aeropuerto de Manises, concretamente la ubicación donde se encuentra el helicóptero del Cuerpo nacional de Policía, donde nos mostrarán el aparato y supongo tendremos una pequeña charla. Luego, por la tarde, iremos a FlySim NG, donde nuestro socio Jaime Tusset presentará sus fantásticos simuladores profesionales, tales como el B737, A320 y la Cessna G1000, que fue la que desplazamos al AirSimmeeting celebrado en Madrid, concretamente en la ETSIAE.

El sábado será íntegro en el aeródromo de Requena, donde veremos sus instalaciones, simulador incluido y los aviones de la Fundación Aérea de la Comunidad Valenciana. Allí veremos el mayor biplano monomotor que se ha construido, el AN-2.

El domingo estaremos por la mañana en el aeródromo de Olocau, campo donde operan Ulm, y donde se han celebrado varios campeonatos de España de estos aparatos ligeros. Nos despediremos como no, con una paella típica valenciana. No nos olvidemos de las comidas y cenas en grupo, donde intercambiaremos conocimientos y experiencias en lo referente a la simulación.

La novedad de este año es que también podrán participar de todas estas actividades, los simpatizantes y personas que estén interesados en la simulación aérea, como premisa de APCAV en el fomento de esta.



Vuelve APCAV RadioFaro

Por Vicente BARGUES

Arranca la tercera temporada de nuestro programa de radio dedicado a la simulación, y ya van tres años.

Esta nueva temporada contará con novedades, como la participación de aerolíneas virtuales y la inserción de un apartado exclusivo para la simulación militar, espacio que hacía falta tratarlo, y que gracias a nuestros colaboradores de Motor y al Aire, será posible. Ellos aportarán las noticias y conocimientos de esta rama de la simulación aérea.

Ramón Cutanda continuará informándonos de todas las novedades en lo que concierne a la aviación civil simulada.

Y todo esto dirigido como no, de nuestro director del programa, José Luis Palma.

No olvidéis sintonizarnos los segundos martes de mes en Ripollet Radio en el 91.3 de la FM. o en www.ripolletradio.cat- Además podréis escucharnos a través de nuestros podcast.

Recordad y no falteis a nuestro vuelo a través de las ondas.



VUELO JAL-1628

Por Alberto Fraga

17 de Noviembre de 1986.

Un 747 de carga con indicativo JAL-1628 cubre la ruta de París a Tokio. A los mandos, el Capitán Kenju Terauchi, un veterano ex piloto militar con 29 años de experiencia y más de 10.000 horas de vuelo, su copiloto Takanori Tamefuji y el ingeniero de vuelo.

En el tramo de la ruta en que se dirigen a Anchorage (Alaska) para repostar. Son las 17:11 se está poniendo el Sol, vuelan a unos 11.000 metros y a una velocidad de casi 900 Km/h.

De repente, el capitán ve un poco más adelante y a unos 600 metros por debajo del 747, 3 objetos de un tamaño considerable que parecen moverse a gran velocidad. El capitán Terauchi, describiría al objeto mas grande como algo semejante a una nuez y calculó su tamaño en casi el doble de un portaaviones, lo que hacía que el 747 pareciese diminuto al lado de dicho objeto. Tras varios minutos siguiendo al avión y poniéndose a la misma velocidad, los 3 objetos comienzan a acercarse y alejarse repentinamente de la cabina en una especie de movimiento de vaivén, llegando los 2 más pequeños a acercarse tanto,

que la tripulación diría en su informe posterior que llegaron a sentir un cierto “calor” en la cara, provocado, posiblemente por la potente luz que emanaba de dichos objetos.

Para colmo, en un momento dado, la conexión de radio con Anchorage comienza a fallar, dejando solos a los tripulantes del avión japonés, lo que hace que lleguen a temerse lo peor, dadas las circunstancias. Pero de repente, los objetos se elevan y se desvían a un lado.

En cuanto vuelve la conexión de radio, el capitán Terauchi comunica que va a desviar su rumbo para tratar de alejarse de esos objetos, con aprobación por parte del control, quién además comienza a interrogar por lo que está ocurriendo.

En las grabaciones existentes de dicha conversación, Kenju Terauchi indica que los objetos son “muy grandes y que vuelan manteniendo una formación”.

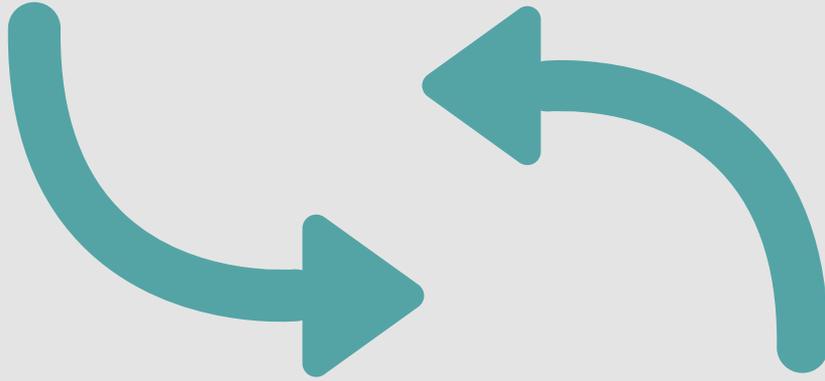
Al tiempo que esto ocurría, en los radares de la Base Aérea Militar de Elmendorf no se aprecia nada en un primer momento, si bien en los informes del caso se confirma la presencia de un objeto no identificado que aparecería poco después en las pantallas y cuya breve presencia sería tan fugaz como inexplicable.

Todo este episodio duro aproximadamente unos 50 minutos y se trata de unos de los casos más conocidos dentro de este tipo de encuentros, ya que existen numerosas grabaciones y el informe y los dibujos que facilitaron sus protagonistas son fácilmente accesibles.

Después de este incidente, tras un exhaustivo informe e innumerables entrevistas, el capitán Terauchi fue relegado a un puesto administrativo. Poco después se retiraría del mundo de la aviación.

Meses más tarde la FAA atribuiría la aparición del extraño eco en el radar militar a un “fallo”, desmintiendo de forma oficial la presencia de cualquier objeto durante el vuelo del JAL-1628.

Es evidente que con versiones tan encontradas, solo los protagonistas o las autoridades pueden estar diciendo la verdad...entonces, quién miente?



Si deseas ser parte de APCAV
enviarnos un correo a directiva@apcav.org

