



BOLETÍN APCAV

Boletín de noticias y eventos de la asociación APCAV

ESTE MES...

NOS VEMOS EN LA "ICE PARTY"

REALIDAD VIRTUAL

VUELTA IBÉRICA EN EL AERÓDROMO DE OLOCAU

EL "OVNI" DE MANISES (PARTE II)

APCAV y sus socios.

-Montamos equipos en la Benaguasil Party, conocida como La "Ice Party".

-Como afecta la realidad virtual a nuestros simuladores.

-La vuelta Ibérica hace escala en Olocau.

-Misterios aeronáuticos (II).



NOS VEMOS EN LA "ICE PARTY"

Por Vicente BARGUES

A finales de este mes de Agosto, en la localidad Valenciana de Benaguasil se celebrará una nueva edición de la Benaguasil Party.

Después de varios años asistiendo esta no iba a ser menos, y algunos socios se inscribirán y montarán allí su equipo para participar en ella.

Esta concentración de aficionados al software y hardware se lleva celebrando desde más allá del año 2000, contando con diferentes ubicaciones y acabando finalmente por asentarse en la casa de la juventud, un local de lo más fresco, por eso su denominación de "Ice Party", pues os aseguramos que en los tres días de duración, del 25 al 27 del mes no vas a pasar nada de calor. Coincide en fin de semana, siendo desde el viernes a domingo (así que no hay excusa para no participar), y con un precio de 15 euros, algo simbólico para el montaje que allí te ofrecen, los cuales se deberán abonar una vez estés con tu equipo montado y ubicado en el puesto que corresponda. Más facilidades imposible.

Nos vemos en la "Ice" planificando unos cuantos vuelos.
Saludos.



Imágenes de youtube

Realidad Virtual

Por Vicente Barges



El Leap Motion nos permitirá interactuar con los paneles sin necesidad de ponerse guantes

No cabe duda que el futuro mas próximo, pasa por la integración de la tecnología de la realidad virtual (VR) en nuestros simuladores aéreos caseros.

No obstante, definir bien los campos en la que esta va a ser más eficaz puede ser de momento difícil pues, ¿Nos servirá para realizar vuelos VFR? Por supuesto que sí. Además facilitará tener un campo visual como si realmente estuviésemos ubicados dentro del cockpit.

¿En vuelos con carácter militar en los que se realizan combates aéreos?, otro sí, pues nos permitir realizar movimientos de nuestra cabeza para poder seguir a nuestro "enemigo" intentando no perderlo de vista.

La duda surge cuando volamos nuestro B737 o similar y nos disponemos a manejar el complejo instrumental del puesto de mando del que disponen este tipo de aeronaves.

Es verdad es que existen al igual que gafas VR, unos guantes VR o el Leap Motion que después de ser configurados nos permiten interactuar con los paneles de control del aeronave, pudiendo pulsar uno u otro botón según sea requerido.

En este sentido, creo que le falta ese punto que nunca podrá alcanzar (de momento), el poder interactuar con el hardware de una cabina semiprofesional o profesional.

La implantación de la realidad virtual se está realizando poco a poco, pero la verdad es que es una tecnología que dará muchas satisfacciones dentro del mundo de la simulación virtual.



Gafas y guantes VR

VUELTA IBÉRICA EN EL AERÓDROMO DE OLOCAU

Por Vicente BARGUES

El pasado día 30 de Julio la vuelta ibérica ULM hizo escala en el aeródromo de Olocau.

Una vez más nos acercamos por las instalaciones para ver de primera mano la llegada del grueso de pilotos participantes. Con un total de casi una treintena de aeronaves, pudimos observar el aterrizaje de los primeros ULM más rápidos, mientras el resto entraban en circuito para su final a pista, la cual tiene una longitud de 650 metros de superficie de hierba. Una vez en tierra, estos se disponían a realizar el repostaje pertinente para tener el suficiente combustible para afrontar la siguiente etapa.

El presidente de El Gramizal, que es como se denomina el campo de Olocau, nos enseñó los trabajos que se están realizando en el club social situado junto a los hangares, los cuales consisten en una mejora sustancial del local con barra de bar, cocina y aseos modernizados.

Cuando estén terminados nos volveremos a acercar para ver el resultado final.



EL “OVNI” DE MANISES

(Parte II)

Por Alberto Fraga

Habiendo dejado el JK297 recién aterrizado en Valencia con motivo de las extrañas luces rojas que lo perseguían, se moviliza desde la Base Aérea de Los Llanos, en Albacete y en misión de “Scramble” un Mirage F-1 a los mandos del cual se encontraba el ahora muy mediáticamente conocido y Coronel retirado del ejército del aire, Fernando Cámara.

Según sus propias palabras, la misión no era como las que solía cumplir. Debía salir en dirección a Valencia y tratar de localizar algo que había obligado a aterrizar a un avión de pasajeros y que los radares no conseguían detectar.

En poco más de diez minutos, el Mirage se encontraba sobre la vertical de Valencia y tras dar varias pasadas, este fija su atención en unas, también para el experimentado piloto, inusuales luces rojas fijas que se encuentran estáticas casi sobre la vertical del aeropuerto de Manises.

A pesar de ir a un poco menos de la velocidad del sonido, parece que no consigue acercarse lo suficiente al objeto, que emprende la marcha por delante del caza sin que este consiga reducir la distancia que los separa, por lo que el Coronel Cámara

solicita autorización para superar la velocidad del sonido, llegando a alcanzar 1.6 Mach, dato que el piloto recuerda vívidamente ya que según manifiesta al pasar 1.4 Mach el Mirage experimentaba una sobre aceleración del motor muy característica.

Durante dicha persecución también se suceden una serie de acontecimientos que ponen al límite al piloto.

En determinado momento, el sistema de amenaza radar del avión se enciende, indicando que el aparato está siendo iluminado por un haz de radar, es decir, que algo o alguien lo está apuntando con algún tipo de misil, lo cual en ese instante resulta inverosímil, pero no por ello menos amenazador.

Igualmente varios sistemas del avión se encendían y apagaban sin explicación aparente

Por todo esto y tras casi una hora y media de misión, el caza, ya corto de combustible, debe volver a la base con las manos vacías y su piloto con un montón de extrañas sensaciones, que hasta el día de hoy relata con pasmosa frialdad a pesar de los hechos experimentados.

Muchas han sido las posteriores explicaciones que se han vertido para intentar aclarar este suceso pero ninguna ha sido nunca lo suficientemente convincente.

De hecho, incluso meses después, el entonces diputado Enrique Múgica, planteaba al gobierno una Interpelación Parlamentaria cuestionando al gobierno y el tratamiento del caso, dada la situación de amenaza que supuso para los pasajeros del Super Caravelle, que nunca han sabido que ocurrió realmente.

Se he llegado a intentar explicar el hecho asegurando que tanto Lerdo de Tejada, su tripulación y luego el Coronel Cámara, sencillamente avistaron las llamas de la refinería de Escombreras (en Cartagena), que esa noche era especialmente visibles, al parecer, por un insólito y poco común fenómeno climático denominado Inversión Térmica.

También se ha dicho que lo que estos profesionales vieron fue Venus o alguna estrella... hechos que abiertamente intentan desacreditar a pilotos con innumerables horas de vuelo y amplia experiencia en su profesión.

Por último y, tal vez, siendo objetivos, la opción más creíble para los escépticos, se ha llegado a intentar explicar el fenómeno, alegando que por aquellos días, la Sexta Flota americana se encontraba de maniobras en el Mediterráneo y que todo aquello pudo haber sido fruto de alguna prueba militar sobre la que no había constancia.

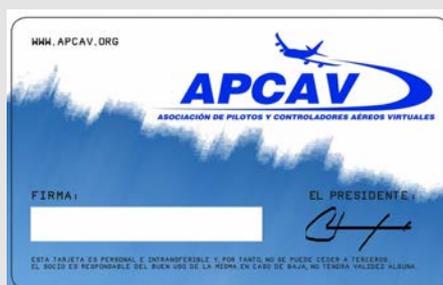
Han pasado ya casi 40 años y este sigue siendo uno de los mayores misterios de la aviación española y ni el Ejército del Aire ni nadie que haya investigado el caso ha dado con su solución.

Vosotros que opináis?

Carnet de la asociación

Desde hace unos meses atrás, APCAV posee un carnet el cual era una reivindicación de sus socios, y una manera de poder mostrar su pertenencia a la asociación.

Os dejamos el resultado.



Si deseas ser parte de APCAV
enviarnos un correo a directiva@apcav.org

