



BOLETÍN APCAV

Boletín de noticias y eventos de la asociación APCAV

ESTE MES...

APCAV: EL SALTO ¿ESTAS PREPARADO?

CONTROLADORES Y CONTROLADOS

TYRIS AIR, VOLAR EN UNA COMPAÑÍA VIRTUAL

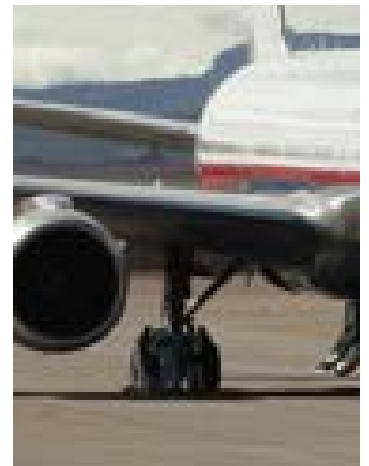
PARA QUÉ SIRVE...

APCAV: EL SALTO ¿ESTAS PREPARADO?

Es el momento de entrar en APCAV. Ahora perteneces a un grupo muy activo, que ofrece eventos y visitas para todos sus socios, dentro del territorio español pero también fuera de este.



ASOCIACIÓN DE PILOTOS Y CONTROLADORES AÉREOS VIRTUALES



APCAV: EL SALTO ¿ESTAS PREPARADO?

Por Juan Boluda

Nuestra Asociación, nacida en 2013 y, ante la expansión lógica de estos primeros años, necesita consolidarse a nivel nacional, como paso previo a futuras metas internacionales. Lo que fueron unos inicios tímidos de un grupo de amigos, se han convertido en un colectivo que aspira a tener socios en todos los lugares de España, en los que los pilotos y controladores aéreos, tengan ganas de transformarse en una asociación importante y activa.

Llegado este momento, APCAV cree la conveniencia de nombrar Delegados en cada una de las zonas que sean necesarias y que completen el marco en el que, en la actualidad, nos movemos.

La ASOCIACION DE PILOTOS Y CONTROLADORES AEREOS VIRTUALES, tiene su sede social en Valencia, donde nació y donde, por el momento, existe mayor número de asociados, aunque hay socios por toda España. Se han realizado multitud de actividades en otros lugares, incluyendo visitas, con motivo de la Junta anual. Galicia, Canarias etc.

Pero necesitamos que gente con iniciativa y afición a la aeronáutica virtual, nos permita consolidarnos a nivel nacional. Nos gustaría tenerte como socio , buscando igualmente Delegados activos que impulsen nuestras actividades

Es el momento de entrar en APCAV y ¿quién sabe? De poder ser nombrado Delegado en las zonas correspondientes.

**Nuestros estatutos, actividades e información, los tienes en:
www.apcav.org**

Aprovecha esta ocasión de pertenecer a APCAV, por una mínima cuota anual.

¿Estás preparado...?



CONTROLADORES Y CONTROLADOS

Por Juan Boluda

La seguridad, en un espacio aéreo cada vez más congestionado, es la razón de ser de la existencia del Control de Tráfico Aéreo (ATC). Si a ello añadimos el orden y la rapidez en las rutas aéreas, descubrimos la importancia del Control, que ha ido avanzando desde el siglo XIX, cuando se publican las primeras leyes y reglamentos reguladores del mencionado tráfico.

A nosotros, aficionados virtuales, nos interesa el conocimiento y desarrollo del ATC, en la medida que de una manera directísima, está unido a nuestra actividad de pilotos. No se puede entender el pilotaje de cualquier aeroplano, sin la ejecución de los procedimientos habituales para volar. Sean estos civiles, militares, bajo las siglas IFR o VFR. Es necesario, pues, la comprensión y el estudio de normas, procedimientos, lenguaje (no solo en nuestro idioma, sino también en inglés) que faciliten nuestra relación con los controladores. Esto, que al principio se nos hace cuesta arriba y parece extremadamente complejo, llega a ser una rutina fácil de realizar y más, cuando nuestra afición no necesita de los excesivos conocimientos y situaciones especiales, que se viven en la vida de un piloto real.

Pero, si nuestra curiosidad aeronáutica va más allá ¿por qué no introducimos de lleno, en el mundo del control aéreo? ¿Por qué no pasar de controlados a controladores? Se trata de un mundo apasionante y que además nos complementa con una formación completa impartida por plataformas virtuales como IVAO y VATSIM. Es una actividad que nos hace mantener nuestra mente muy activa, al mismo tiempo que no necesita de desembolsos económicos importantes, cosa que cuando se entra en el mundo de la simulación como pilotos, los gastos llegan hasta donde cada uno quiera y pueda.

El ATC es una forma ilusionante de vivir la aeronáutica. Se complementan al máximo y pocos son los que la viven de uno u otro lado del micrófono en exclusiva. Casi todos deseamos conocer cómo se vuela y cómo realizar un fascinante viaje en un avión, pero a muchos también nos seduce qué hay detrás de esa voz que nos controla, autoriza y en definitiva nos ayuda a llegar sin novedad desde el punto de salida, hasta nuestra segura “gate” en el aeropuerto de destino.

Capturas cedidas por Sergio Rodríguez (La Palma Torre)



TYRIS AIR, VOLAR EN UNA COMPAÑÍA VIRTUAL

Por Juan Boluda

¿A quién no le ha apetecido, estando en el mundo de la simulación, efectuar todos los pasos que realizan los pilotos civiles en su rutina diaria?

Ya no se trata solo de llevar el avión, sino que al vuelo en si, en un tipo de avión determinado, unimos la pertenencia a una compañía con todo lo que ello supone. Documentación, briefings, informaciones y cálculos antes de volar, planes de vuelo, combustible, manifiesto de carga y pasaje, informes de operación, seguridad, etc...

Como veréis se puede hacer muy complicado y llegar a los niveles de complejidad que cada uno de nosotros deseemos. El volar en una compañía te permite conocer los entresijos de la aviación civil. Puedes ver las operaciones que desees hacer, en el avión al que tu habilitación te permita manejar, y los destinos remunerados conforme a tus horas de vuelo y convenios propios de la compañía. **Igualmente accedes a una estadística completísima (quizá mayor que en la vida real) de consumos, horas, fallos habidos durante la realización del vuelo relativos al piloto, condiciones de seguridad, "logbook" con registro perfecto y detalle de horas de vuelo, salarios mensuales y acumulados, estadísticas personales y de la compañía y otras que nos muestran el minuto a minuto de cada vuelo. La mayoría de las compañías virtuales analizan los aterrizajes con minuciosidad y el desarrollo del vuelo, constituyendo un auténtico reto para los pilotos que sufren un "examen" en cada salto, bajo la mirada, más humana, de un supervisor.**

Se puede llegar a donde se quiera y como se quiera. La pertenencia a la compañía, permite logros muy atractivos, sin desterrar la posibilidad de realizar el vuelo que nos apetezca (chárter) o algún "Tour" de los de IVAO, VATSIM, bajo el epígrafe de nuestro "call sign" y nuestras propias texturas de los aviones.

TYRIS AIR, es una compañía joven, que une además la posibilidad de asistir a las quedadas en alguna parte determinada del mundo, con todos tus amigos pilotos, en vuelos llenos de profesionalidad, humor y camaradería compartiendo nuestro canal privado en MUMBLE.

Poco a poco irás avanzando con tus vuelos en perfección. Tu salario será mayor y tu categoría profesional en la Compañía te llevará ser el Comandante más admirado de TIRYS AIR.

¿ TE APUNTAS...?

¿Para que sirve...?

Los Slats

Por Vicente BARGUES

En un viaje, una chica me preguntó, ¿qué es 'eso' que se mueve delante de las alas? 'eso', obviamente son los Slats.

Para definir qué función desempeñan estos, sobraría con decir que aumentan la superficie alar, junto a los Flaps, para obtener una mayor sustentación.

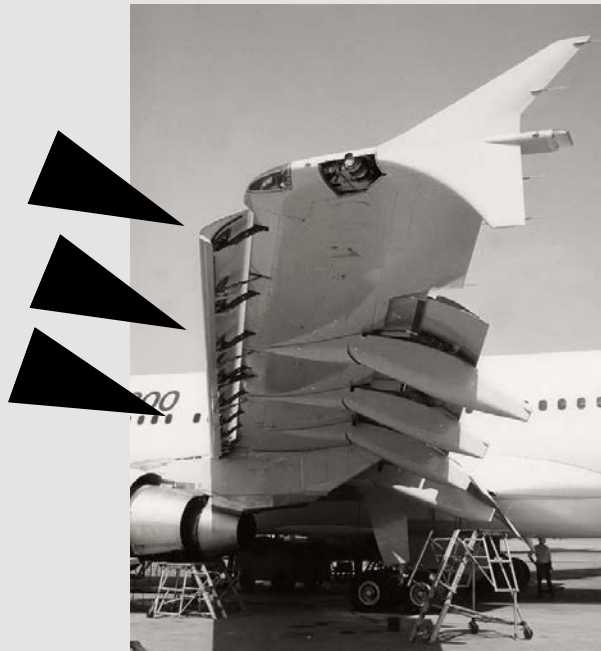
Pero no lo dejemos simplemente ahí.

Al extender los Slats se gana poder alcanzar un mayor ángulo de ataque, ya que la ranura que deja este entre el y el ala, provoca un flujo de aire que así lo permite, abriéndose o cerrándose según las necesidades aerodinámicas.

Suelen funcionar de manera automática, dependiendo de la presión ejercida sobre estos durante el vuelo.

Gracias a este sistema, podemos realizar operaciones a bajas velocidades, pero siempre, repito, siempre, dentro de las configuraciones permitidas por el aeronave que estemos pilotando.

Un saludo.



Si deseas ser parte de APCAV
enviarnos un correo a directiva@apcav.org
o a info@apcav.org

